



Panigale V4

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Potenza*	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia*	124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø43 mm, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto. Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 22.990 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Panigale V4 S

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Potenza*	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia*	124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO
Peso a secco	174 kg
Peso in ordine di marcia	195 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini. Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto. Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 28.290 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Panigale V4 S Corse

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Potenza*	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia*	124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO
Peso a secco	174 kg
Peso in ordine di marcia	195 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini. Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto. Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Livrea Ducati MotoGP 29.990 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Panigale V4 Speciale

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Potenza*	157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min - 166 kW (226 CV) @ 13.750 giri/min con scarico full racing
Coppia*	124 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min - 133,6 Nm (13,6 kgm) @ 11.000 giri/min con scarico full racing
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO
Peso a secco	174 kg - 167 kg in allestimento racing
Peso in ordine di marcia	195 kg - 188 kg in allestimento racing
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al litio, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Componenti in alluminio lavorati dal pieno, Componenti in carbonio. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto. Equipaggiamento a corredo: Scarico racing completo in titanio Ducati Performance by Akrapovič, Plexiglass racing, Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Telo coprimoto, Tappo benzina racing
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Livrea Tricolore 39.900 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Panigale V4 R

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	998 cc
Potenza (omologazione EU)*	162 kW (221 CV) @ 15.250 giri/min - 174 kW (234 CV) @ 15.500 giri/min con scarico full-racing
Coppia (omologazione EU)*	112 Nm (11,5 kgm) @ 11.500 giri/min - 119 Nm (12,0 kgm) @ 11.750 giri/min con scarico full-racing
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità modificata
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/-3 mm
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini, Cornering ABS Bosch EVO
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch EVO
Peso a secco	172 kg
Peso in ordine di marcia	193 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch EVO, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC EVO), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Modulo GPS, Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore in carbonio, Filtro aria ad alta permeabilità. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto. Equipaggiamento a corredo: Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Ducati Data Analyser+ (DDA+)
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 175 g/km - Consumi 7,3 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Livrea Ducati R 39.900 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



1299 Panigale R Final Edition

Motore	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.285 cc
Potenza*	154 kW (209 CV) @ 11.000 giri/min
Coppia*	142 Nm (14,5 kgm) @ 9.000 giri/min
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Öhlins NIX 30 con steli rovesciati Ø43 mm con TiN, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Regolabile: progressiva/flat. Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile con molla in titanio. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini Cornering ABS Bosch
Peso a secco	168 kg
Peso in ordine di marcia	190 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch, Ducati Quickshift (DQS) up/down, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Engine Brake Control (EBC), Ride by Wire (RbW), Ducati Data Analyzer (DDA+) con GPS e visualizzazione angolo di piega, Auto-apprendimento del rapporto finale, Batteria al Li-ion, Pulsanti ausiliari, Regolazione rapida DTC, DWC, EBC, Bielle e valvole in titanio, Albero motore equilibrato con pastiglie in tungsteno, Cerchi forgiati Marchesini in lega di alluminio, Scarico omologato Ducati Performance by Akrapovič in titanio. Equipaggiamento a corredo: Plexiglass racing, Kit tappi racing, Kit rimozione portatarga
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 154 g/km - Consumi 6,7 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Livrea Tricolore 39.900 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



959 Panigale

Motore	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	955 cc
Potenza*	110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min
Coppia*	102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø43 mm, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch
Peso a secco	176 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Quick Shift (DQS), Ammortizzatore di sterzo. Predisposizione per DDA+ con modulo GPS
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 133 g/km - Consumi 5,6 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 16.890 €**
Artic White Silk 17.190 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



959 Panigale Corse

Motore	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	955 cc / 955 cc (58.3 cu in)
Potenza*	110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min
Coppia*	102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 Ø43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS Bosch
Peso a secco	175,5 kg
Peso in ordine di marcia	197,5 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Quick Shift (DQS), Engine Brake Control (EBC), Scarico omologato in titanio Ducati Performance by Akrapovič, Batteria al litio, Ammortizzatore di sterzo Öhlins. Predisposizione per Ducati Data Analyzer (DDA+) con modulo GPS
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 133 g/km - Consumi 5,6 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Livrea Ducati MotoGP 19.190 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 950

Motore	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Potenza*	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia*	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, regolazione remota del precarico molla. Forcellone bi-braccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	204 kg
Peso in ordine di marcia	227 kg
Altezza sella	840 mm (860 mm con accessorio sella alta, 820 mm con accessorio sella bassa)
Capacità serbatoio carburante	20 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 129 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Ducati Red 14.390 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 950 S

Motore	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Potenza*	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia*	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO)
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO). Forcellone bi-braccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	207 kg
Peso in ordine di marcia	230 kg
Altezza sella	840 mm (860 mm con accessorio sella alta, 820 mm con accessorio sella bassa)
Capacità serbatoio carburante	20 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 129 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 16.390 €**
Glossy Grey 16.590 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 950 S

Cerchi a raggi

Motore	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Potenza*	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia*	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO)
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO). Forcellone bi-braccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	212 kg
Peso in ordine di marcia	235 kg
Altezza sella	840 mm (860 mm con accessorio sella alta, 820 mm con accessorio sella bassa)
Capacità serbatoio carburante	20 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 129 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 16.990 €**
Glossy Grey 17.190 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 1260

Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, regolazione remota del precarico molla, forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	209 kg
Peso in ordine di marcia	232 kg
Altezza sella	Regolabile 825 - 845 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Vehicle Hold Control (VHC), Cruise control, Hands-Free, Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS), Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 17.990 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 1260 S

Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO)
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO), forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	212 kg
Peso in ordine di marcia	235 kg
Altezza sella	Regolabile 825 - 845 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Vehicle Hold Control (VHC), Cruise control, Display TFT a colori, Hands-Free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ducati Multimedia System (DMS). Predisposizione per: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia)
Ducati Red 20.690 €
Iceberg White 20.890 €
Volcano Grey 20.890 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 1260 S D|air®

Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Sachs a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO)
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO). Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	213 kg
Peso in ordine di marcia	236 kg
Altezza sella	Regolabile 825 - 845 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Vehicle Hold Control (VHC), Cruise control, Display TFT a colori, Hands-Free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ducati Multimedia System (DMS). Predisposizione per: Sistema D air®, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Ducati Red 21.350 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 1260 Pikes Peak

Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile con trattamento TiN
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	206 kg
Peso in ordine di marcia	229 kg
Altezza sella	Regolabile 825 - 845 mm
Capacità serbatoio carburante	20 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Quick Shift (DQS) up/ down, Vehicle Hold Control (VHC), Cruise control, Display TFT a colori, Hands-Free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ducati Multimedia System (DMS), Scarico omologato Ducati Performance by Termignoni, Parafango anteriore in carbonio, Cover Hands-Free in carbonio, Parabrezza in carbonio. Predisposizione per: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e antifurto. Equipaggiamento a corredo: Parabrezza in plexiglass
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Livrea Pikes Peak 25.390 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Multistrada 1260 Enduro

Motore	Ducati Testastretta DVT 1262, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido, sistema Desmodromic Variable Timing
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	128 Nm (13,0 kgm) @ 7.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO)
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO). Forcellone bi-braccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	225 kg
Peso in ordine di marcia	254 kg
Altezza sella	860 mm (880 mm con accessorio sella alta, 840 mm con accessorio sella bassa)
Capacità serbatoio carburante	30 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS EVO), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 130 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 21.690 €**
Sand 21.890 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Diavel 1260

Motore	Ducati Testastretta DVT 1262, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido, sistema Desmodromic Variable Timing
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	117 kW (159 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	129 Nm (13,1 kgm) @7.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø50 mm regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione. Forcellone monobraccio fuso in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale PR18/19, Cornering ABS Bosch EVO
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	218 kg
Peso in ordine di marcia	244 kg
Altezza sella	780 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch EVO + DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Cruise control, Ducati Power Launch EVO (DPL EVO), Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 3,5", Impianto luci full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 128 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

**Prezzo franco concessionario Sandstone Grey 19.990 €
(Italia)**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Diavel 1260 S

Motore	Ducati Testastretta DVT 1262, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido, sistema Desmodromic Variable Timing
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	117 kW (159 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	129 Nm (13,1 kgm) @7.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø48 mm regolabile, trattamento TiN
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio fuso in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale PR16/19, Cornering ABS Bosch EVO
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	218 kg
Peso in ordine di marcia	244 kg
Altezza sella	780 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch EVO + DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Sospensioni Öhlins completamente regolabili, Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Cruise control, Ducati Power Launch EVO (DPL EVO), Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 3,5", Impianto luci full LED, Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ducati Multimedia System (DMS). Predisposizione per antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 128 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Sandstone Grey 22.990 €**
Dark Stealth & Thrilling Black 22.990 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



XDiavel

Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	112 kW (152 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø50 mm regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoio remoto. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	220 kg
Peso in ordine di marcia	247 kg
Altezza sella	755 mm
Capacità serbatoio carburante	18 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Cruise control, Ducati Power Launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-Free, Proiettore full-LED, Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto. Equipaggiamento a corredo: Schienalino, Sella passeggero comfort
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 124 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Matt Liquid Concrete Grey 20.690 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



XDiavel S

Motore	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.262 cc
Potenza*	112 kW (152 CV) @ 9.500 giri/min
Coppia*	126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø50 mm regolabile, trattamento DLC
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoio remoto. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	220 kg
Peso in ordine di marcia	247 kg
Altezza sella	755 mm
Capacità serbatoio carburante	18 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch +DTC), Cruise control, Ducati Power Launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-Free, Proiettore full-LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Multimedia System (DMS), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Antifurto. Equipaggiamento a corredo: Schienalino, Sella passeggero comfort
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 124 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Thrilling Black 23.790 €**
Iceberg White 24.090 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Hypermotard 950

Motore	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio, frizione a comando idraulico
Cilindrata	937 cc
Potenza*	84 kW (114CV) @ 9.000 giri/min
Coppia*	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.250 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi in alluminio Ø45 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile, con Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch
Peso a secco	178 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg
Altezza sella	870 mm
Capacità serbatoio carburante	14,5 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Day Time Running Light (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB. Predisposizione per: Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 122 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Ducati Red 12.690 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

L'Hypermotard 950 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.



Hypermotard 950 SP

Motore	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio, frizione a comando idraulico
Cilindrata	937 cc
Potenza*	84 kW (114CV) @ 9.000 giri/min
Coppia*	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.250 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins Ø48 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch
Peso a secco	176 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg
Altezza sella	890 mm
Capacità serbatoio carburante	14,5 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ride by Wire (RbW), Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cerchi forgiati Marchesini, Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB. Componenti in fibra di carbonio: Parafango anteriore, Cartelle cinghie distribuzione. Predisposizione per: Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 122 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

**Prezzo franco concessionario Livrea SP 16.390 €
(Italia)**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

L'Hypermotard 950 SP è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.



Monster 797

Motore	Ducati Desmodue, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	803 cc
Potenza*	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
Coppia*	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø43 mm
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in precarico ed estensione. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante Brembo, ABS Bosch
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	193 kg
Altezza sella	805 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Equipaggiamento di serie	Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella. Predisposizione per: Antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 8.990 €**
Star White Silk 9.090 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

Il Monster 797 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.



Monster 797+

Motore	Ducati Desmodue, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	803 cc
Potenza*	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
Coppia*	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø43 mm
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in precarico ed estensione. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante Brembo, ABS Bosch
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	193 kg
Altezza sella	805 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Equipaggiamento di serie	Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella, Coprisella passeggero, Cupolino. Predisposizione per: Antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 9.440 €**
Star White Silk 9.540 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

Il Monster 797+ è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.



Monster 821

Motore	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	821 cc
Potenza*	80 kW (109 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia*	86 Nm (8,8 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø43 mm
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR 17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Bosch
Peso a secco	180,5 kg
Peso in ordine di marcia	206 kg
Altezza sella	Regolabile 785 mm - 810 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Display TFT a colori, Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella, Coprisella passeggero. Predisposizione per: Ducati Quickshift (DQS) up/down, Antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 125 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia)
Ducati Red 11.190 €
Dark Stealth 11.390 €
Ducati Yellow 11.390 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Monster 821 stealth

Motore	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	821 cc
Potenza*	80 kW (109 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia*	86 Nm (8,8 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø43 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR 17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 2 pistoncini, ABS Bosch
Peso a secco	180,5 kg
Peso in ordine di marcia	206 kg)
Altezza sella	Regolabile 785 mm - 810 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Luce di posizione e luce posteriore a LED, Display TFT a colori, Coprisella passeggero, Cupolino, Presa USB sottosella. Predisposizione per: Antifurto e Ducati Data Analyzer (DDA)
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 125 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Livrea Stealth 11.990 €**

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

Il Monster 821 stealth è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.



Monster 1200

Motore	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198 cc
Potenza*	108 kW (147 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia*	124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø43 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore regolabile, forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	187 kg
Peso in ordine di marcia	213 kg
Altezza sella	Regolabile: 795 - 820 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Display TFT a colori, Coprisella passeggero, Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella. Predisposizione per: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Ducati Red 14.290 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Monster 1200 S

Motore	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198 cc
Potenza*	108 kW (147 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia*	124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins completamente regolabile Ø48 mm a steli rovesciati
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, Cornering ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch
Peso a secco	185 kg
Peso in ordine di marcia	211 kg
Altezza sella	Regolabile: 795 - 820 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Display TFT a colori, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Coprisella passeggero, Parafango anteriore in carbonio, Daytime Running Light (DRL), Luce di posizione e luce posteriore a LED, Indicatori di direzione a LED, Presa USB sottosella. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 16.990 €**
Liquid Concrete Grey 17.190 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



Monster 1200 R

Motore	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.198 cc
Potenza*	112 kW (152 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia*	125 Nm (12,7 kgm) @ 7.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile, trattamento TiN
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile, trattamento TiN
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Bosch
Peso a secco	180 kg
Peso in ordine di marcia	207 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità serbatoio carburante	17,5 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Display TFT a colori, Cerchi forgiati Marchesini, Sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Parafango anteriore in carbonio, Cupolino, Coprisella passeggero. Predisposizione per: Antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 127 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Ducati Red con livrea "R" 18.840 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



SuperSport

Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Potenza*	81 kW (110 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia*	93 Nm (9,5 kgm) @ 6.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati Ø43 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch
Peso a secco	184 kg
Peso in ordine di marcia	210 kg
Altezza sella	810 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Ride by Wire (RbW), Display LCD, Daytime Running Light (DRL), Parabrezza regolabile, Presa USB. Predisposizione per: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 136 g/km - Consumi 5,9 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) Titanium Grey 13.340€

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



SuperSport S

Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc
Potenza*	81 kW (110 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia*	93 Nm (9,5 kgm) @ 6.500 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins completamente regolabile Ø48 mm con trattamento TiN degli steli
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins completamente regolabile con capacità del serbatoio integrato del gas
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch
Peso a secco	184 kg
Peso in ordine di marcia	210 kg
Altezza sella	810 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Ride by Wire (RbW), Display LCD, Daytime Running Light (DRL), Parabrezza regolabile, Sospensioni Öhlins, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Coprisella passeggero, Presa USB. Predisposizione per: Antifurto e Ducati Multimedia System (DMS)
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 136 g/km - Consumi 5,9 l/100 km

Prezzo franco concessionario (Italia) **Ducati Red 14.990 €**
Star White Silk 15.190 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.