

SCRAMBLER

DUCATI

CAFÉ RACER

Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	803 cc
Potenza*	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
Coppia*	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati Ø41 mm
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III - 120/70 R17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico molla
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III - 180/55 R17
Freno anteriore	1 disco Ø330 mm, pinza Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS Cornering Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS Cornering Bosch di serie
Peso a secco	180 kg
Peso in ordine di marcia	196 kg
Altezza sella	805 mm
Capacità serbatoio carburante	13,5 l
Equipaggiamento di serie	Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Faro anteriore con DRL a LED e cornice intercambiabile in alluminio, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Indicatori di direzione a LED, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante e cornice intercambiabile in alluminio, Vano sottosella con presa USB, ABS cornering, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Teste motore nere con alette lavorate
Equipaggiamento Café Racer	Semimanubri, Specchi al manubrio in alluminio, Parafango anteriore sportivo, Tabelle portanumero laterali, Sella "café racer" con cover sella passeggero con grafica dedicata, Cerchi a raggi in alluminio
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

Prezzo
franco concessionario (Italia)

Silver Ice Matt 11.490 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

SCRAMBLER DUCATI

ICON

Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	803 cc
Potenza*	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
Coppia*	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati Ø41 mm
Pneumatico anteriore	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico molla
Pneumatico posteriore	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Freno anteriore	1 disco Ø330 mm, pinza Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS cornering di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS Cornering Bosch di serie
Peso a secco	173 kg
Peso in ordine di marcia	189 kg
Altezza sella	798 mm - sella bassa 778 mm disponibile come accessorio
Capacità serbatoio carburante	13,5 l
Equipaggiamento di serie	Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Faro anteriore con DRL a LED e cornice intercambiabile in alluminio, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Indicatori di direzione a LED, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante e cornice intercambiabile in alluminio, Vano sottosella con presa USB, ABS cornering, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Teste motore nere con alette lavorate
Equipaggiamento Icon	Logo dedicato, Manubrio dedicato, Parafanghi in tinta, Cover silenziatore in alluminio
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

Prezzo
franco concessionario (Italia)

'62 Yellow 8.990 €
Atomic Tangerine 9.190 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

SCRAMBLER

DUCATI

FULL THROTTLE


Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	803 cc
Potenza*	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
Coppia*	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati Ø41 mm
Pneumatico anteriore	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico molla
Pneumatico posteriore	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Freno anteriore	1 disco Ø330 mm, pinza Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS Cornering Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS Cornering Bosch di serie
Peso a secco	173 kg
Peso in ordine di marcia	189 kg
Altezza sella	798 mm - sella bassa 778 mm disponibile come accessorio
Capacità serbatoio carburante	13,5 l
Equipaggiamento di serie	Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Faro anteriore con DRL a LED e cornice intercambiabile in alluminio, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Indicatori di direzione a LED, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante e cornice intercambiabile in alluminio, Vano sottosella con presa USB, ABS cornering, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Teste motore nere con alette lavorate
Equipaggiamento Full Throttle	Manubrio basso a sezione variabile in alluminio, Sella dedicata di ispirazione flat-track con cover sella passeggero, Coda sportiva con supporto indicatori di direzione dedicato, Parafango anteriore sportivo, Guance serbatoio con grafica dedicata, Logo dedicato
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

Prezzo
franco concessionario (Italia)

Hooligan Livery 10.590 €

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

SCRAMBLER DUCATI



DESERT SLED

Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	803 cc
Potenza*	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
Coppia*	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati Ø46 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli SCORPION™ RALLY STR 120/70 R19
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico molla ed estensione. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli SCORPION™ RALLY STR 170/60 R17
Freno anteriore	1 disco Ø330 mm, pinza Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS Cornering Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS Cornering Bosch di serie
Peso a secco	193 kg
Peso in ordine di marcia	209 kg
Altezza sella	860 mm - sella bassa 840 mm disponibile come accessorio
Capacità serbatoio carburante	13,5 l
Equipaggiamento di serie	Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Faro anteriore con DRL a LED e cornice intercambiabile in alluminio, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Indicatori di direzione a LED, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante e cornice intercambiabile in alluminio, Vano sottosella con presa USB, ABS cornering, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Teste motore nere con alette lavorate
Equipaggiamento Desert Sled	Manubrio a sezione variabile in alluminio, Traversino manubrio, Parasteli, Sella dedicata, Parafango anteriore alto, Parafango posteriore allungato e portatarga alto
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 119 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

Prezzo White Mirage 11.590 €
franco concessionario (Italia)



SCRAMBLER 1100 SPORT

Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	1.079 cc
Potenza*	63 kW (86 CV) @ 7.500 giri/min
Coppia*	88 Nm (9,0 kgm) @ 4.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli MT 60 RS 120/70 ZR18
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS Cornering Bosch di serie
Peso a secco	189 kg
Peso in ordine di marcia	206 kg
Altezza sella	810 mm
Capacità serbatoio carburante	15 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), Ride by Wire (RbW), Sistema di frenata Brembo, Guidaluce a LED, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante, Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Vano sottosella con presa USB
Equipaggiamento Sport	Manubrio basso in alluminio a sezione variabile, Sospensioni Öhlins pluriregolabili, Serbatoio con sottoguardia e bande centrali giallo ocra, Parafanghi con bande giallo ocra, Guance serbatoio nere, Sella con rivestimento dedicato, Forcellone bibraccio in alluminio
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 120 g/km - Consumi 5,0 l/100 km

Prezzo
franco concessionario (Italia)

Viper Black 15.090 €



TRACTION CONTROL



CORNERING ABS



RIDING MODES

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



SCRAMBLER 1100 SPECIAL

Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	1.079 cc
Potenza*	63 kW (86 CV) @ 7.500 giri/min
Coppia*	88 Nm (9,0 kgm) @ 4.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati Ø45 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli MT 60 RS 120/70 ZR18
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS Cornering Bosch di serie
Peso a secco	194 kg
Peso in ordine di marcia	211 kg
Altezza sella	810 mm
Capacità serbatoio carburante	15 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), Ride by Wire (RbW), Sistema di frenata Brembo, Guidaluce a LED, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante, Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Vano sottosella con presa USB
Equipaggiamento Special	Manubrio basso in alluminio a sezione variabile, Parafango anteriore e posteriore in alluminio, Collettori di scarico cromato, Cerchi a raggi, Guance serbatoio in alluminio anodizzato, Forcellone bibraccio con finitura superficiale spazzolata, Sella con rivestimento dedicato
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 120 g/km - Consumi 5,0 l/100 km

Prezzo
franco concessionario (Italia)

Custom Grey 14.390 €



TRACTION CONTROL



CORNERING ABS



RIDING MODES

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



SCRAMBLER 1100

Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	1.079 cc
Potenza*	63 kW (86 CV) @ 7.500 giri/min
Coppia*	88 Nm (9,0 kgm) @ 4.750 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati Ø45 mm completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli MT 60 RS 120/70 ZR18
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Kayaba regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa assiale con Cornering ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS Cornering Bosch di serie
Peso a secco	189 kg
Peso in ordine di marcia	206 kg
Altezza sella	810 mm
Capacità serbatoio carburante	15 l
Equipaggiamento di serie	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS + DTC), Ride by Wire (RbW), Sistema di frenata Brembo, Guidaluce a LED, Faro posteriore con tecnologia LED a diffusione, Strumentazione LCD con indicazione marcia e livello carburante, Serbatoio in acciaio con guance intercambiabili in alluminio, Carter copri cinghie in alluminio lavorato a macchina, Vano sottosella con presa USB
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 120 g/km - Consumi 5,0 l/100 km

Prezzo
franco concessionario (Italia)

'62 Yellow 13.090 €
Shining Black 13.090 €



TRACTION CONTROL



CORNERING ABS



RIDING MODES

*I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

SCRAMBLER

★ ★ ★ ★ **DUCATI**

SIXTY2

Motore	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento ad aria
Cilindrata	399 cc
Potenza*	30 kW (40 CV) @ 8.750 giri/min
Coppia*	34 Nm (3,5 kgm) @ 8.000 giri/min
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Showa tradizionale con steli Ø41 mm
Pneumatico anteriore	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico molla
Pneumatico posteriore	Pirelli MT 60 RS 160/60 R17
Freno anteriore	1 disco Ø320 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø245 mm, pinza flottante a 1 pistone con ABS di serie
Peso a secco	167 kg
Peso in ordine di marcia	183 kg
Altezza sella	790 mm - sella bassa 770 mm e alta 810 mm disponibile come accessorio
Capacità serbatoio carburante	14 l
Equipaggiamento di serie	Serbatoio in acciaio, Faro anteriore con lente in vetro, Guidaluce a LED e cornice intercambiabile, Faro posteriore con tecnologia LED, Strumentazione LCD con cornice intercambiabile, Ruote da 18" all'anteriore e da 17" al posteriore
Emissioni e consumi	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 108 g/km - Consumi 4,6 l/100 km

Prezzo Atomic Tangerine 7.790 €
franco concessionario (Italia)